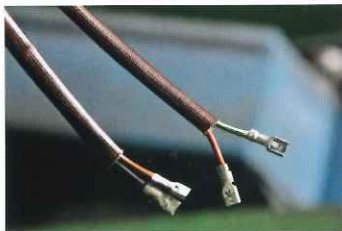




電気回路の負担軽減は信頼性向上に繋がる



工場の一角を占有する配線は多くがヨーロッパ製で150種類以上。端子も国内では平端子が主流だが、現在は両側からかわるタイプも存在。表面積が大きくなるから伝達能力は高い。ヨーロッパのカプラーは太い配線を通せるように種類も豊富だ。ラジエータや電動ファンの近くは水を通さないガラスチューブを使う。納車時にはリレー配線図も付属する



助手席の下（トランク内にもあり）には引き直した配線と数多くのリレーとヒューズが並ぶ。複数リレーを使うのはショートを起こした時のスイッチの接点保護。現在のリレーはより小型化されよりコンパクトに作れるという！



オートクラフト

東京都国分寺市恋ヶ窪3-18-10
☎042・324・3495
<http://www.auto-craft.co.jp/>
営業 9:00~18:00 定休 第2土曜、日曜、祝日



6連メーターの1つにビリオンのマルチ表示の追加メーターVFCを装着し、エンジン状況を常に管理！



電動パワステ（中央の銀色部分）は軽自動車用を流用。その上のボタンは新設したトランクオープナー



エアコンのコンデンサーはラジエータ前に装着し、見えないように工夫。いかにもがないのが浅沼流